

## BELCAR ENDURANCE CHAMPIONSHIP 2023

### SPORTIEF REGLEMENT

#### TOEVOEGING 1

#### ART. 4: MEETING

##### 4.2 Wedstrijden

- Meeting 1 : 13-14/05/2023 : New Race Festival – Circuit Zolder (BEL) – 180 minuten  
Meeting 2 : 02-03/06/2023 : Spa Euro Race – Circuit de Spa-Francorchamps (BEL) – 180 minuten  
Meeting 3 : 24-27/08/2023 : 24 Hours of Zolder – Circuit Zolder (BEL) – 1.440 minuten  
Meeting 4 : 23-24/09/2023 : Nascar Whelen Euro Series – Oschersleben (DUI) – 125 minuten  
Meeting 5 : 14-15/10/2023 : American Festival Nascar Finals – Circuit Zolder (BEL) – 125 minuten

#### ART. 6: TOEKENNING DER PUNTEN

##### 6.4 Eindklassement

Voor het algemeen eindklassement worden de punten behaald in het algemeen klassement en de punten behaald in de klasse samengeteld, ~~minus het resultaat van 1 meeting (schrapsresultaat)~~. Voor het eindklassement in de verschillende klassen worden enkel de punten behaald in de betreffende klasse samengeteld, ~~minus het resultaat van 1 meeting (schrapsresultaat)~~. ~~Het schrapsresultaat mag niet het resultaat zijn van de 24 Hours of Zolder (meeting 3).~~

#### ART. 13: PILOTEN, PILOTENWISSEL

- 13.6 Tijdens de 24 Hours of Zolder mag elke piloot maximaal drie opeenvolgende uren achter het stuur zitten. Na elke pilotenwissel dient een piloot minimaal één uur te rusten alvorens het stuur weer over te nemen.

Indien een piloot de bovenvermelde rijtijd overschrijdt, zal de wagen een “Stop&Go”-straf opgelegd krijgen. De uitvoering van deze straf valt onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van het team voor de eigen pitbox. De duurtijd van stilstand is gelijk aan de duurtijd dat de rijtijd overschreden werd.

Indien een piloot de bovenvermelde rusttijd niet respecteert, zal de wagen een “Stop&Go”-straf opgelegd krijgen. De uitvoering van deze straf valt onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van het team voor de eigen pitbox. De duurtijd van stilstand is gelijk aan de duurtijd dat de rusttijd niet gerespecteerd werd.

#### ART. 26: STARTPROCEDURE

- 26.3.6 Tijdens de formatieronde zal de wagen van de Koersdirecteur een snelheid van ongeveer 80 km/u aanhouden.



De wagen van de Koersdirecteur verlaat aan het einde van de formatieronde de piste. De wagens vervolgen alleen, met de wagen in pole position voorop aan een minimumsnelheid van 70 km/u en een maximumsnelheid van 90 km/u. Een feitenrechter kan oordelen met een radartoestel over de snelheid van de wagen in pole position. Een afwijking van de voorgeschreven snelheid (70 en 90 km/u) voor de start kan resulteren in een "Drive Through". [De wagens moeten in twee rijen achter elkaar rijden totdat het startsignaal gegeven is.](#)

Visa RACB Sport : S01-BEC/B23-Add1 (28/03/2023)

